



Chers amis,

Voici le premier numéro de la lettre de "UN SIKO EN VOL" destiné à vous informer de l'avancement de la restauration du Sikorsky H34-A N° SA55.

Il y a un peu plus de 54 ans, cet hélicoptère fût construit en France par "Sud Aviation" maintenant ECF (Eurocopter France) dont le siège est à Marignane..

Depuis maintenant 3 ans notre petite équipe s'est donnée pour mission de sauvegarder un Hélicoptère Sikorsky. L'utilisation militaire et civile du H34 est toujours très présente à l'esprit des "Anciens" qui l'ont connu en opération.

Ce défi de restauration est exceptionnel, car c'est le plus gros hélicoptère monomoteur équipé d'un moteur à piston. Ce fût le dernier ainsi motorisé, avant que ceux ci ne soient remplacés par des turbomoteur plus adaptés aux puissances élevées.

Notre quête nous a conduit en Normandie où nous avons trouvé l'appareil tant recherché par notre association.

"UN SIKO EN VOL" est désormais propriétaire du Sikorsky H34-A N° SA55 depuis le 12 septembre 2012.

Notre ambition est maintenant de restaurer cet hélicoptère en état de vol et de le présenter lors de meetings et manifestations historiques. Ce sera un témoignage des missions menées par les équipages, mécaniciens et opérateurs, tous les acteurs historiques de son époque opérationnelle.

Un tel chantier va nécessiter de s'appuyer sur les compétences et la mémoire de tous ceux qui ont participé au déploiement des H34-A. L'objectif est de sauvegarder un savoir faire, une histoire, et transmettre ces valeurs aux nouvelles générations.

Bien-sûr tout l'enthousiasme engendré par ce projet ne peut être encouragé que si il est aidé financièrement par ceux d'entre nous qui pourront le faire. Meme si la main d'oeuvre des bénévoles qui enrichissent ce chantier est gratuite; les fournitures restent couteuses.

Cordialement, Jean-Pierre MONTREUIL
Président de "UN SIKO EN VOL"

Au service de l'armée française :



Conçu pour répondre à une demande émanant de l'US Navy, le Sikorsky S-58, hélicoptère de lutte anti sous-marine, vola pour la première fois le 8 mars 1954. Doté d'un moteur en étoile Wright R 1820, moteur d'avion monté à 39° situé dans le nez, d'un rotor quadripales et d'une structure de fuselage beaucoup plus résistante que celle du S-55 qui l'avait précédé, cet hélicoptère intéressa d'emblée l'US Army qui reçut les premiers exemplaires d'une version de transport, le H-34, en avril 1955.

La France, en particulier, fut un important utilisateur du S-58.

Engagée dans la guerre d'Algérie, l'armée française avait vite découvert le parti qu'elle pouvait tirer de l'aéro-mobilité.

L'armée de l'air acheta directement 90 appareils en version H-34A.



A Marignane, la chaîne de montage des hélicoptères S58, au premier plan à gauche le 58-1005 (SA 48)
Document Sud Aviation collection Jean DELMAS

Notre industrie aéronautique, dans ces années cinquante, n'était pas en mesure de répondre rapidement aux besoins de l'État-major des Armées.

Il était néanmoins souhaitable d'organiser la production de cet hélicoptère dans nos usines.

Un compromis fut trouvé, la France allait commander ses premiers appareils "clef en main" auprès des USA, les suivants allaient dans un premier temps être assemblés par Sud Aviation pour par la suite y être totalement construits.



Le H34-A SA55 est en fait le troisième produit par Sud Aviation...!!!



Sud-Aviation réalisa sous licence 70 autres exemplaires, livrés à l'Armée de l'air et à l'Aéronavale. Principalement utilisé pour le transport des hommes et du matériel, le H-34 fut cependant équipé d'un canon et démontra, au sein de diverses unités, les possibilités de l'hélicoptère armé. Le H-34 resta en service dans l'armée française jusqu'à la fin des années soixante-dix.



Comme nous l'avons vu plus haut, pour des raisons budgétaires, après une production réalisée à Marignane basée sur l'assemblage de cellules et de mécanique provenant des États-Unis, la fabrication sur chaîne débute avec le: "SA 53" conservé au MAE Le Bourget.



NOTRE SIKORSKY

Notre Sikorsky possède une plaque constructeur qui indique son type, son numéro de fabrication et sa date de fabrication. C'est un H34-A SA55 fabriqué à l'usine de Marseille Marignane en Septembre 1959.



PARCOURS DE NOTRE H34-A SA55

09/59 Fabrication

14/10/59 Réception

Affectations et identifications

04/11/59 - EH 3 - EHL 1/58 – Réghaïa

14/03/61 - 55 JU

01/04/61 - EH 3 devient 23è EH - 1/58 scindé en 2/23 et 3/23

29/10/61 - EH 3/23 55 ME

25/07/62 - Rentre en France affecté EH 02/67 Saint Dizier - 67 VF

24/06/64 - 55 DR

../../.. - Stocké EAA 601

13/06/68 - EH 02/67 Saint Dizier - 67 VF

16/12/68 -> 08/09/69 - Stocké EAA 601

25/11/70 - EH 02/68 Chambéry - 68 OA

12/04/73 - Stocké EAA 601

04/11/75 - Réformé à 3247 heures de vol - Cession ADAIR Caen

1980 - Vente des domaines à Michel Joseph à St Philbert des Champs en Normandie.

12/09/2012 - Cession à l'association "UN SIKO EN VOL" à St Michel en l'Herm en Vendée.



L'ASSOCIATION "UN SIKO EN VOL"

"Un Siko en vol" est une association loi de 1901 (R.N.A : W851001427), dont l'objectif est de préserver et reconstruire le Sikorsky H34A N°: SA55 en tant qu'aéronef de collection.

Cet hélicoptère, don de Monsieur Michel JOSEPH, a quitté la Normandie le 12 septembre 2012 pour rejoindre le Sud Vendée. Il est maintenant à l'abri d'un hangar où le chantier de rénovation a débuté.



Nous souhaitons vous associer dans ce projet unique, vous êtes les bienvenus.

Toutes vos compétences "passées" si vous avez connu ce type d'hélicoptère peuvent être valorisées au cours de cette restauration. L'outillage spécialisé oublié dans un fond de garage, nous sera utile.

Tous documents historiques liés à l'utilisation de cet appareil, peuvent être partagé dans une rubrique historique.



Ce premier numéro de la lettre du "Siko en vol" sera suivi d'autres pour mieux vous informer... Dans les prochains numéros, nous vous ferons suivre l'évolution des travaux de démontage et de restauration de notre H34-A SA55.



A bientôt sur notre site...

<http://sikoenvol.jimdo.com/>



Accueil	NOUVELLES RECENTES	Les membres Fondateurs	Le transport du "SA55"	Sur la route...	l'arrivée en "Sud Vendée"	Les partenaires
Liens Aéro sympas...	Collaboration	"Lu ou vu pour vous"	photos perso de "Siko"	Partenaires sur les événements...		
Nous recherchons... ??!!	Pour nous contacter...	Un peu d'histoire à propos du SA55	Les travaux en cours			

POUR CE PROJET PARTICIPER

DEVENEZ
MEMBRE SYMPATISANT
contre un billet de 20 Euros....

...ou plus si vous le souhaitez.
Contribuez et suivez l'évolution de cette restauration.
Envoi régulier par mail des points d'étapes.

